



MICROMAX - VALOR

Au tout début du 20^{ème} siècle, Frédéric Guillemaud installé à Verjon (Ain) possédait un atelier de mécanique et charronnage (construction de chars). Par la suite il entrepris la construction de machines à battre et de scies à ruban. Ses 5 fils se joignirent à lui et ses employés pour former une équipe de 11 personnes. Frédéric et ses fils Henry et Marcel, possédant chacun leur machine à battre avec leurs locomobiles, pendant la saison des moissons, louaient leurs services de ferme en ferme de la Bresse au Revermont.



Employés de Verjon en 1923.



Employés de Guillemaud à Bourg en Bresse en 1928.

En 1926 Auguste Guillemaud, racheta les machines-outils à ses frères et s'installa dans un bâtiment neuf, Chemin de Montholon à Bourg en Bresse. Il commença par de la sous-traitance de mécanique, puis mise au point des ensacheuses pour cimenterie, des moulins à grains et des engreneurs (sous-ensemble de machine à battre).

En 1936, il fabriqua son premier tracteur pour le débarder le bois, il entreprit ensuite la fabrication des tracteurs agricoles. A partir de là, il commercialisera ses tracteurs sous la marque MICROMAX.

A partir du début de la guerre de 40, la production était régulière aux alentours de 5 à 6 unités par mois. La pénurie obligea à récupérer les moteurs sur des automobiles, ils étaient montés après une révision complète aux Ets Calame de St Denis lès Bourg. Viendra ensuite le manque de carburant qui obligera le recourt aux "Gazogènes".

Après la guerre s'ajouta à la production de tracteurs classiques, des tracteurs à quatre roues motrices et directrices (Labours 4x4 avant et arrière), construction de "tracto-pelle" en 1951.

En 1950 fut installé un premier relevage à vérin hydraulique de charrue, en 1955 un nouveau type de relevage avec piston-crémaillère, était créé. En 1956 les Ets Guillemaud Frère ont été vendus et sont devenus les Ets Valor, la production de tracteurs est suspendue.



Essai Micromax 4 roues motrices à l'école agricole de Montpellier.

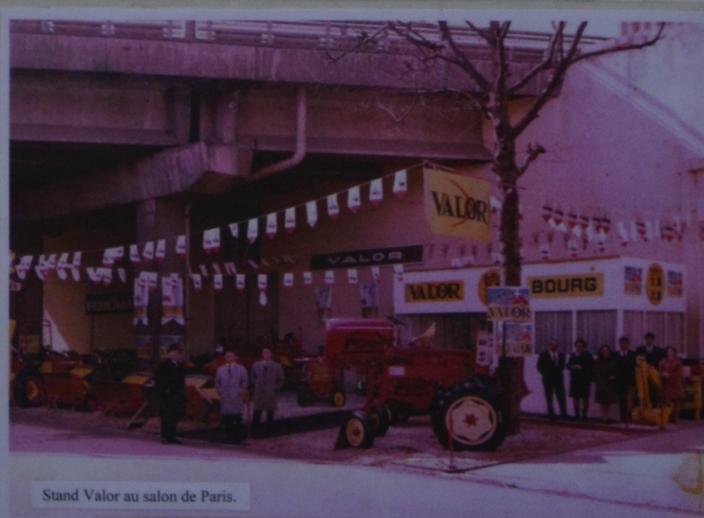
La fabrication des tracteurs est reprise dans les années 60, principalement de tracteurs vignerons à moteur Alsthom dieselair 2, 3 et 4 cylindres et un moteur essence de 28 cv. A ces engins vient s'ajouter le Motriss 4 Prestige à 4 roues motrice et directrices équipé d'un MWM. En 1969, Valor présente un enjambeur, l'Escalador, dérivé des petit vignerons. La production de tracteur cessera en 1974.



Micromax GF10 dans les années 40.



Atelier Valor en 1958



Stand Valor au salon de Paris.